

40

GÄSTHAMN

Längst borta i väster ligger en av Ålands bättre gästhamnar med mycket bra och varierande service för båtfolket.

En fin och mjukt rundad brygga löper längs berget med elstolpar och vatten på bryggan.

Här finns flera restauranger och kaféer samt annan service i samhället.

Det magnifika post- och tullhuset, uppfört av tsar Alexander I, minner om de över hundra år när Åland var ryskt och Eckerö var gränsstation mellan Sverige och Ryssland.

Från Storby/Berghamn söder om gästhamnen går Eckerölinjens färjetrafik med flera turer per dag till Grisslehamn. Många båtbesättningar åker fram och tillbaka över dagen för att äta ombord och bunkra.

INSEGLING OCH FÖRTÖJNING

Inte alldeles enkel, och bör inte göras i mörker. Fyren ger ingen ledning inne i hamnfladen.

Fram till fyren Käringsundet utifrån havet är det inga problem om man håller den prickade leden.

Sundet in till hamnen är inte brett men tillräckligt djupt i mitten för normala fritidsbåtar – mellan 3,0 och 4,0 meter hela vägen in.

När man kommit in i sundet och passerat fyren går man försiktigt något BB upp mot sundets norra udde. Styr därefter SB mot ONO och gå N om de små öarna mitt i fladen. Runda öarna och styr ner mot hamnen. Undvik att gena väster om öarna.

Det är kring 3,0 meter utanför bryggorna men grundare vid bränslebryggan.

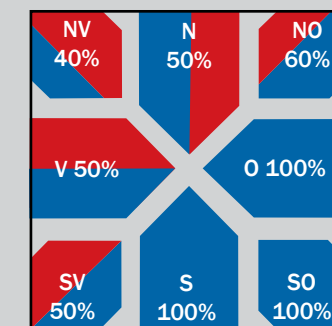
Bojarna ligger ganska långt ut och kräver långa linor för minde och medelstora båtar.



En båt på väg in i hamnen har här nästan passerat de små öarna i hamnfladen och börjat styra SB ner mot bryggorna.

41

LÄFAKTOR



HAMNFAKTA

- Sjökort nr: 761, 761:1
- Max djupgående: 2-3 meter vid bryggorna, 2,0 meter vid bensinbryggan
- Antal gästplatser: 40-50, boj eller akterankare

ATT GÖRA

- Post- och tullhuset från tsartiden
- Jakt- och fiskemuseum

DISTANS



+ Plus: Bra service, mycket att göra, gott vindskydd.

- Minus: Knepig insegling, trångt under högsäsong.