

Inkopplingschema för Minipassad 902-1202/2402 (Installation of) Mellanpassad 902-1203/2403



902-1202/2402



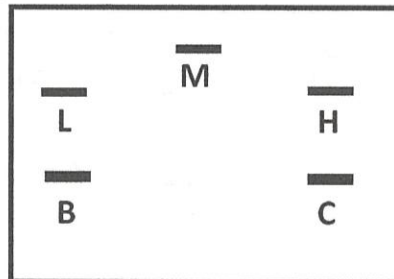
902-1203/2403



M = Röd Fullfart
Red Full speed

L = Orange Halvfart
Orange Half speed

B = + från batteri
Säkring 8A
Plus from battery
Fuse 8A



H = Används ej
Not to be used

C = Ev. kontrollampa
Ind. Lamp if used

OBS Viktigt ! Bara SVART eller BLÅ till jord
NOTE ! Only BLACK or BLUE lead to earth

Placera Passaden ungefär i höjddled motsvarande utloppet från motorn för att eliminera risken för luftfickor i slangarna.

1. På de flesta mindre motorer kopplas passaden parallellt med motorns kylsystem. Vi rekommenderar att man använder en värmeuttags-sats som finns färdig för Volvo Penta (nr. 950-7650) och för Yanmar (nr. 950-7651). Denna sats innebär att man tar ut vatten från motorn via ett T-stycke vid temperaturgivaren och ett T-stycke före cirkulationspumpen för returvattnet. Varmvattenuttaget innebär att värmaren får snabbare och jämnare uppvärmning.
2. Vissa motorer är redan försedda med bypass-system vilket då används som varmvattenuttag. Kontrollera alltid med din motorleverantör eller i motorns instruktionsbok.

Place the Passad in about the same height as the outlet from the engine to eliminate risk for the air-traps.

1. On most small engines it is recommended that the Passad is installed parallel to the engine cooling system, by use of a special hotwater outlet. These kits can be supplied from your dealer, part no. 950-9650 for Volvo Penta and 950-7651 for Yanmar. The kit enables you to take hotwater from a T-piece at the temperature sender and the return to a T-piece before the circulation pump.
2. Some engines are prepared with a by-pass system in which case it should be used. If in doubt always consult your engine supplier or the instruction manual.