

Cruiser 200

Bundmaling

Fargestærkt, selvpolerende bundmaling



PRODUKTBEKRIVELSE

Cruiser 200 er en bundmaling, som virker imod tilgroende organismer: Slim, vandplanter og -dyr. En polerende bundmaling til både i de fleste typer av områder. Erosionsteknologien forhindrer opbygning af maling og giver et års præstation. Egned til alle materialer inkl. aluminium.

PRODUKTINFORMATION

Kulør	YBP200-White, YBP201-Rød, YBP202-Blå, YBP203-Navy, YBP204-Sort
Finish	Mat
Densitet	1.4 gennemsnit
Tørstofindhold	52% gennemsnit
Normal lagringstid	2 år
VOC	420 g/L gennemsnit
VOC (EU Solvent)	296 g/kg gennemsnit EU-direktivet om emission af flygtige organiske forbindelser (1999/13/EC)
Emballage størrelse	375mL, 750mL, 2.5L, 5L *Ikke alle pakningsstørrelser er tilgængelige i alle lande

TØRRE- OG OVERMALINGSTIDER

	Tørretider			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Søsætning	24 timer	12 timer	8 timer	6 timer
Støvtør	1 timer	45 min.	30 min.	20 min.

Vigtigt: Vigtigt: Maks. tid før søsætning er: 5-35°C - 6m

Overmalet med	Overmaling Underlagets temperatur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min.	Maks.	Min.	Maks.	Min.	Maks.	Min.	Maks.
Cruiser 200	16 timer	ubegr.	10 timer	ubegr.	6 timer	ubegr.	4 timer	ubegr.

BRUGSANVISNING

Forbehandling	<p>TIDLIGERE BUNDMALEDE OVERFLADER:</p> <p>I God Stand: Fjern alt bundmaling og evt. begroning. Brug en nær højtryksvask med ferskvand (3000 psi/207 bar), og/eller man kan skrabe eller vådslibe med sandpapir af en typisk 80-120 kvalitet. Må ikke tørslibes. Hvis den nuværende bundmaling ikke kan arbejde sammen, så påfør et spærrelag med den korrekte Internationals spærreprimer (evt. Primocon).</p> <p>I Dårlig Stand: Brug Interstrip for at fjerne alle rester af gammel bundmaling.</p> <p>PRIMNING: Forbehandling af underlaget beskrives i databladet for den aktuelle primer.</p> <p>REN GELCOAT: Grundmal med Primocon eller Gelshield 200 for at beskytte mod osmose.</p> <p>STÅL/JERN/BLY/TRÆ: Forbehandl med Gelshield 200 eller Primocon.</p>
Tips	<p>Blanding: Før anvendelse omrøres grundigt, indtil produktet er blandet til en ensartet konsistens.</p> <p>Fortynding: Skal ikke fortyndes. Præstationen af bundmalingen kan sættes på spil, hvis den korrekte tørfilmtykkelse ikke påføres.</p> <p>Rengøringsmiddel: YTA085 International Fortynder No. 3.</p> <p>Højtrykssprøjte: Tryk: 176-220 bar/2500-3200 psi. Dysestørrelse: 517 - 521</p> <p>Ventilation og fugtighedskontrol: Vær opmærksom på at sikre god ventilation under arbejdet.</p> <p>Andet: Bundmaling bør kun vådslibes. Bundmaling bør ikke tørslibes eller brændes af. Den rette kulør vil træde frem et stykke tid efter søsætning.</p>
Vigtig information	<p>Det er vigtigt at påføre den rette mængde maling så ikke produktets holdbarhed forkortes. Kontroller produktets rækkeevne, og brug denne som guide for korrekt mængde. Produktets temperatur bør mindst være 5°C og maks. 35°C. Lufttemperaturen bør være mindst 5°C og maks. 35°C. Underlagets temperatur bør ligge 3°C over dugpunktet og på maks. 35°C.</p> <p>Hvis du regelmæssigt sejler under høj hastighed (f.eks. 30 knob), vil du opleve, at malingen slides af tidligere. Kontakt din lokale International Paint repræsentant for yderligere råd, hvis du er i tvivl om foreneligheden af Cruiser 200 til dine specifikke krav.</p>

Yderligere information kan erhverves hos vores forhandlere eller på www.yachtpaint.com.

Alle varemærker nævnt i denne publikation er ejet af eller i licens til AkzoNobel koncernen. © AkzoNobel 2018.

Cruiser 200

Bundmaling

Fargesterkt, selvpolerende bundmaling



Kompatibilitet/Underlag	For alle materialer, selv korrekt forbeholdt aluminium og forzinkede metaller. Kan påføres direkte over de fleste typer bundmaling, forudsat at malingen er i god stand, med undtagelse af VC17m/PTFE bundmalinger. Kontakt din lokale International Paint repræsentant for specifik overmaling råd, hvis du er i tvivl om foreneligheden af Cruiser 200 i løbet af din eksisterende belægning ordning.
Antal lag	Med Pensel/Rulle Påfør 2 lag på 50 mikron tørt til 12 måneder (samlet DFT på 100 mikron) Med sprøjte Påfør 1 lag på 100 mikron tørt til 12 måneder (samlet DFT på 100 mikron) I alle systemer skal man påføre et ekstra lag på udsatte steder som knækspanter, ror, agterstavnsudstyr og alle førende kanter.
Rækkeevne	Med pensel/rulle: (Teoretisk) - 10 m ² /l (Praktisk) - 9 m ² /lt Med sprøjte (Kun til professionel anvendelse): (Teoretisk) - 5 m ² /l (Praktisk) - 3 m ² /lt
Anbefalet tørfilmstykkelser pr. lag	50 micron tør pr. lag med pensel/rulle 100 micron tør med sprøjte
Anbefalet vådfilmstykkelser pr. lag	96 micron våd med pensel/rulle 192 micron våd med sprøjte
Påføringsmetoder	Luffri spray (kun professionel anvendelse), Pensel, rulle

TRANSPORT-, LAGRING OG SIKKERHEDSINFORMATION

Lagring	GENEREL INFORMATION Kontakt med luft og ekstremt høje temperaturer bør undgås. For at opnå længst mulig lagringstid for Cruiser 200 skal dåsen være lukket tæt og opbevares ved temperaturer mellem 5-35°C, og ikke i direkte sollys.
Sikkerhed	TRANSPORTINFORMATION Produkterne bør transporteres og lagres i sikre og lukkede containere. GENERELT Indeholder biocider. Bundmalinger må kun vådslibes. Læs Helse og Sikkerheds teksten på etiketten. Oplysningerne kan også fås hos Teknisk Båd råd. AFFALDSHÅNDTERING Smid ikke dåsen i naturen og hæld ikke rester i vasken hjemme. Brug anviste miljøstationer. Det er bedst at lade malingen hærde før dåsen kasseres. Rester af dette produkt må ikke kasseres blandt husholdningsaffald eller på anden måde uden tilladelse. Kassering af rester skal ske på en af kommunen anvist genbrugsstation.
PRODUKTANSVAR	<i>Informationen i dette blad er ikke forventet at være fuldstændig. Enhver person der bruger produkterne uden først at have henvendt sig skriftligt om brugen af produktet, og om det er passende til det forestående arbejde, bruger produktet på egen risiko, og vi påtager os ikke noget ansvar for resultatet eller evt. skader årsaget af produktet (andet end dødsfald eller personskader opstået ved forsømmelighed). Informationen i dette blad opdateres kontinuerligt baseret på den senest tilgængelige information fra vores erfaringer, tests og udvikling.</i>

Yderligere information kan erhverves hos vores forhandlere eller på www.yachtpaint.com.

Alle varemærker nævnt i denne publikation er ejet af eller i licens til AkzoNobel koncernen. © AkzoNobel 2018.