

# B-Free Explore

Produkt- och användarguide

Svensk version



## När du lyfter upp båten

Du bör vara extra försiktig när du tar upp båten ur sjön för att förhindra både skador på färgsystemet och för att garantera säkerheten för de som hanterar båten när den tas upp eller sjösätts igen. B-Free Explore har en mycket hal yta, vilket kan göra att lyftremmarna rör sig och glider längs ytan, vilket skapar en farlig situation.

- Upptagningar och reparationer bör därför schemaläggas på varv som har instruerats om användning och underhåll av B-Free Explore.
- Om båten ska tas upp på ett varv som inte är insatt i hanteringen av B-Free Explore ska båtägaren skriftligen informera varvet om hur båten ska hanteras och förse dem med instruktioner för upptagning av båten.
- Om båten ska förvaras på land mer än en dag ska skrovet **omedelbart** rengöras med en lågtryckstvätt eller mild tvål och en mjuk trasa, svamp eller fleecehandskar.

# Förbereda utrustning för upptagning

Täck lyftremmarna med två dubbla lager av polyetylenplast, så att remmarna glider på plasten istället för att slita på beläggningen.

**Detta är mycket viktigt – använd två lager plast.**

Fäst plasten på remmarna med silvertejp på flera ställen.

Skär skårar i plasten på flera ställen längs ovan- och undersidan.

Detta gör att instängd luft frigörs och remmarna sluter tätt.



**Ti**Bind ihop remmarna med en låg lina vid mittlinjen och en högt upp precis vid däck. Detta underlättar fastgöring uppe på däck. Se till att linan ligger **UNDER** plasten och att knutarna inte ligger an mot färgen, så att B-Free Explore-färgen inte skadas.

Använd det som är kvar av linan efter att du bundit ihop lyftremmarna för att fästa dem uppe på däck mellan remmarna. Detta förhindrar att remmarna rör på sig vid lyftet.

Alla som deltar i upptagningen bör hålla ett öga på båten och vara uppmärksamma på om den glider eller rör sig i remmarna. Båten kan röra sig mycket långsamt – nästan omärklig för det mänskliga ögat – men den kan förflytta sig flera centimeter till en meter på mindre än en halvtimme om den inte stöts upp på rätt sätt. Var extra försiktig eftersom färgen är våt, vilket gör att båten lätt kan glida när den tas upp.



## Observera, mycket viktigt!

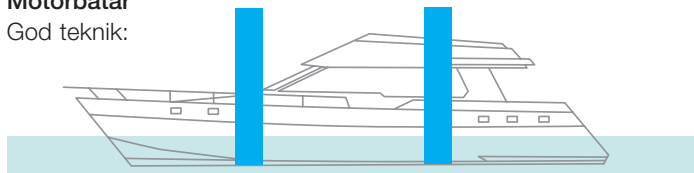
### Förbereda båten för upptagning

Om havstulpaner och annan hård påväxt sitter fast på skrovet ska du helst rengöra ytan under lyftremmarna med en mjuk trasa, svamp eller fleecehandske för att förhindra skador på B-Free Explore-systemet. Detta är endast nödvändigt i de områden där lyftremmarna placeras och du bör vara försiktig för att undvika att skalén skär in i den mjuka B-Free Explore-färgen. Skador på B-Free Explore kan uppstå när remmarna trycks mot färgen när båten lyfts från vattnet av kranen. Havstulpaner och annan hård påväxt kan fastna i remmarna och skära in i färgen, vilket orsakar permanenta skador.

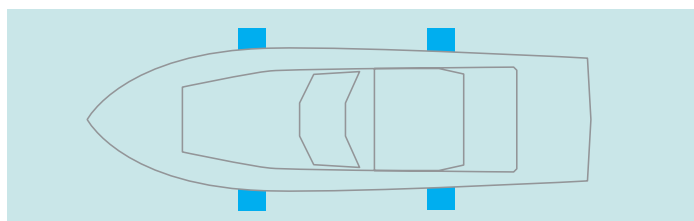
### Placering av lyftremmar

#### Motorbåtar

God teknik:



Sett från sidan

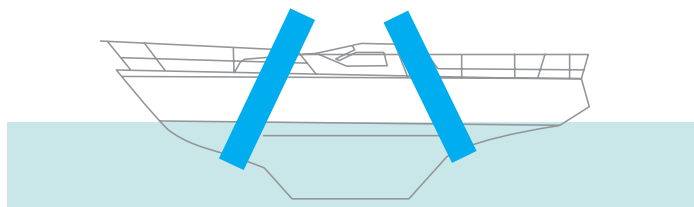


Sett uppifrån

#### Segelbåtar

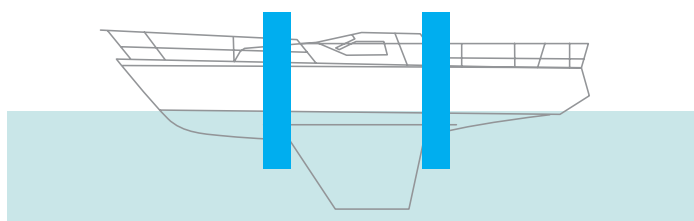
Exempel på bra slingplacering för smala kölkonfigurationer:

Båtar med lång köl.



Vinkla remmarna mot varandra för att förhindra att de glider.

Segelbåt med fenköl.



Placera lyftremmarna så nära kölen som möjligt.

**VIKTIGT:** Placera lyftremmarna på skrovet så att de är så lodräta som möjligt. Båten ska alltid förbli vågrät vid lyft. Lyftremmarna ska också placeras på en rak och jämn del av båten, särskilt inte i närheten av stävspetsen.

Ju längre B-Free Explore-systemet är uppe på land, desto större risk att påväxtskyddet blir mindre effektivt när båten sjösätts under nästkommande säsong. Om båten förvaras på land under längre tid kan ett extra kompletterande lager med B-Free Explore appliceras på den befintliga ytan för bästa resultat. Den måste appliceras enligt de angivna rekommendationer och sjösättas inom en månad efter appliceringen.