

# BatteryProtect 65A/100A/220A

Med en 7-segmentell LED-display: enkel att ställa in

[www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com)



BatteryProtect BP-65

Batteriskyddet *BatteryProtect* kopplar bort icke-nödvändiga belastningar innan batteriet laddas ur helt (vilket skulle kunna skada det) eller innan det har för lite kraft kvar för att starta motorn.

### Spänningsområde 12/2 V

Batteriskyddet känner automatiskt av systemspänningen

### Programmering utan problem

Batteriskyddet kan ställas in för att startas/stängas av vid olika spänningsnivåer. Den sju-segmentella displayen visar vilken inställning du har valt.

### En särskild inställning för Li-jonbatterier

I detta läge kan Battery Protect styras av VE.Bus BMS.

*Obs: BatteryProtect kan också användas som en avgift brytare mellan en batteriladdare och en Li-ion batteri. Se kopplingschema i manualen.*

### Extra låg strömförbrukning

Det är viktigt när det gäller Li-jonbatterier, särskilt efter ett driftstopp på grund av låg spänning.

För ytterligare information vänligen se vårt informationsblad om Li-jonbatterier och manualen för VE.Bus BMS.

### Skydd mot överspänning

För att skydda mer känsliga belastningar mot överspänningar kommer batteriskyddet att koppla bort dem om DC-spänningen överstiger 16 V respektive 32 V.

### Gnistsäker

I stället för reläer används MOSFET-brytare och därför uppstår ingen gnistbildning.

### Fördröjt larm

Larmet kan aktiveras om batterispänningen sjunker under den förinställda frånkopplingsnivån i mer än 12 sekunder. Att starta om motorn aktiverar därför inte larmet. Larmutgången är en kortslutningskyddad öppen kollektorutgång som kopplas till minuspolen med en maxström på 50 mA. Larmutgången används ofta för att aktivera en summer, en LED eller ett relä.

### Fördröjd belastningsfrånkoppling och fördröjd återanslutning

Belastningen kommer att kopplas bort 90 sekunder efter att larmet har aktiverats. Om batterispänningen ökar till tröskelvärdet igen inom denna tidsgräns (efter att motorn har startats till exempel), kommer belastningen inte att kopplas bort.

Belastningen kommer att återanslutas 30 sekunder efter att batterispänningen har ökat till mer än det förinställda återanslutningsvärdet.



BatteryProtect BP-100



BatteryProtect BP-220



Kontakt med förmonterad DC-minuskabel (ingår)

| BatteryProtect                            | BP-65  | BP-100           | BP-220            |
|---|--|------------------|-------------------|
| Maximal kontinuerlig belastningsström     | 65A  | 100A             | 220A              |
| Toppstöm (under 30 sekunder)              | 250A   | 600A             | 600A              |
| Driftspänningsintervall                   | 6~35V  |                  |                   |
| Strömförbrukning                          | Påslagen: 1,5 mA Avstängd eller vid driftstopp på grund av låg spänning: 0,6 mA  |                  |                   |
| Larmfördröjning                           | 12 sekunder  |                  |                   |
| Maximal belastning vid larmutgång         | 50 mA (kortslutningssäkrad)  |                  |                   |
| Fördröjning av belastningsfrånkoppling    | 90 sekunder (omedelbar bortkoppling om det utlöses av VE.Bus BMS)                |                  |                   |
| Fördröjning vid belastningsåteranslutning | 30 sekunder  |                  |                   |
| Standardtrösklar                          | Urkoppling: 10,5V eller 21V Inkoppling: 12V eller 24V                            |                  |                   |
| Driftstemperaturintervall                 | Full belastning: -40°C till +40°C (upp till 60% av nominell belastning vid 50°C) |                  |                   |
| Förbindelse                               | M6   | M8               | M8                |
| Vikt                                      | 0,2 kg 0.5 pund  | 0,5 kg 0.6 pund  | 0,8 kg 1.8 pund   |
| Dimensioner (h x b x d)                   | 40 x 48 x 106 mm   | 59 x 42 x 4,2 mm | 62 x 123 x 4,6 mm |

