

## Propelleraxeltätning

Avståndet mellan propelleraxelns lagringar får ej överstiga 1,5 meter. Är avståndet längre än 1,5 meter måste ett extra stödlager monteras.

### Montering & Underhåll

1. Kontroller att den del av axeln som kommer att rotera i tätningen är fri från repor och är jämn och fin i ytan.
2. Se till att ändan på axeln är fri från grader och är fasad för att förhindra skador på tätningen vid montering.
3. Montera den gula skyddshylsan i tätningen.
4. Ta och provisoriskt ansluta axeln till motorn och säkerställ att axeln centrerar i hylsröret. OBS är axeln ocentrerad upphör tätningens funktion, lossa axeln igen.
5. Se till att rengöra hylsröret noggrant på den yta där tätningen kommer att sitta, allt fett måste avlägsnas.
6. Ta försiktigt och tryck på tätningen på axeln och montera propelleraxelflänsen och anslut propelleraxeln till motorn.
7. Tryck tätningen hela vägen ner till hylsröret och montera tätningen på hylsröret, för att undvika dragningar i tätningen från klamman så kan utsidan på tätningen med fördel påstrykas med fuktig tvål.
8. **Demontera skyddshylsan**, Lirka försiktigt ut hylsan och dela på den och ta bort den från axeln. Glömmer man detta så finns risk för att båten kan vattenfyllas vid sjösättning.
9. Pressa in ca 1 cm<sup>3</sup> vattenbeständigt fett i tätningen, detta skall smörjas var 200:e driftstimma eller årligen.

Efter Sjösättning:

**Avlufta hylsrör och tätning genom att pressa ihop kanten på tätningen vid axeln så att ett utrymme skapas, detta medför att luft och vatten sipprar ut. Detta är oerhört viktigt då tätningen är vattenkyld.**



# Mounting instructions

## Rubber Stuffy Box

The distance between the Rubber stuffing box and shaft bearing may not exceed 1,5 meters. If the distance is longer than 1,5 meters an additional support bearing is necessary.

### Mounting & Maintenance

1. Make sure that the part of the shaft rotating inside the stuffy box provides neither burrs nor scratches.
2. If there are burrs or imperfections on the shaft's end, the stuffy box lips may get damaged during installation.
3. The part of the tubing where the stuffy box will be mounted must be carefully cleaned (The surface must be absolutely grease free).
4. Press the Stuffy box on to the propeller shaft, fix it to the stern tube and then tighten the clamp.
5. Connect the propeller shaft to the engine and make sure that it is properly centered into the stern tube.
6. Remove the protection sleeve from the propeller shaft by splitting it, otherwise when launched the boat may get filled with water.
7. Make sure that you grease the stuffy box before launching and at least once a year or every 200 hours which occurs first.

After Launching:

**Make sure to get the air out of the Stuffy box, compress the rubber until water is dripping out from the Stuffy box.**