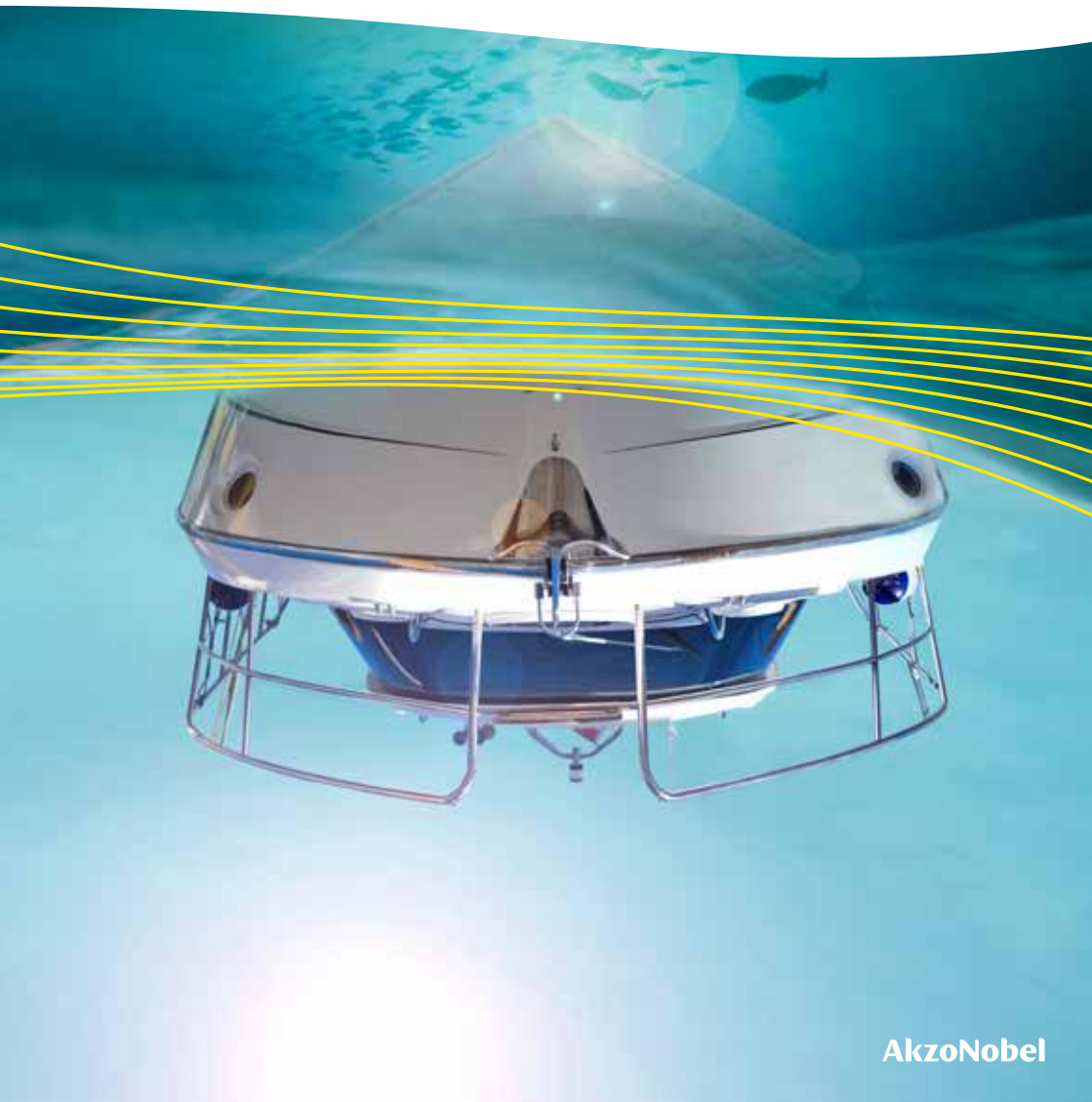


B-Free Explore

Produkt- och användarguide

Svensk version



Upptäck uppsidan med biocidfri behandling mot påväxt

Att glida över vatten, släppa taget och låta frihetskänslan infinna sig – därför älskar så många båtlivet. Men för en verkligt bra upplevelse måste allt falla på plats. Det handlar om prestationer på alla nivåer.

Med B-Frees behandling mot påväxt presenterar vi ett nytt perspektiv för vad en bra färg betyder för dig, för din båt och för miljön. Det handlar framför allt om obevkliga resultat och enkelt underhåll men med ambitioner om en mer hållbar framtid.

Vi är stolta över att kunna presentera B-Free Explore, den första produkten i vårt B-Free-sortiment, som ger dig obevkliga resultat, enkelt underhåll och mindre inverkan på de marina ekosystemen.

Du behöver inte fundera över om du har en godkänd bottenfärg utan kan fokusera helt på det som verkligen betyder något: att vara ute på sjön.

Så levererar vi effektiva produkter på ett hållbart sätt.



B-Free Explore®, den första produkten i Internationals nya biocidfria sortiment, är en revolutionerande färg som tagits fram för att förhindra påväxt med hjälp av ett slätt och blankt skrov.

International har varit ett världsledande varumärke för lösningar mot påväxt och har tagit fram system inom den kommersiella marin- och yachtsektorn. Den innovativa teknologin har nu skräddarsyttts specifikt för behoven och kraven från ägare av fritidsbåtar för att hålla båtarna rena och få dem att prestera på topp.

Hur fungerar B-Free Explore?

B-Free Explore bygger på en specialutvecklad och innovativ silikonpolymerteknologi. Den unika färgen skapar en mycket blank yta som hjälper till att förhindra påväxtorganismer som långhalsar, maskar och musslor från att skapa starka band med skrovet. Teknologin har skapats specifikt för mindre fritidsbåtar och kan vara både hydrofobisk (vattenavvisande) och hydrofil (attraherar vatten), vilket skapar en unik färgyta som är ytterst svår för marin tillväxt att fästa på. Färglagret gör att påväxten kan avlägsnas genom den friktion som skapas av att båten rör sig genom vattnet eller fysisk rengöring antingen för hand eller med högtryck. Så om din båt rör sig snabbt genom vattnet kan nästan all påväxt avlägsnas.

B-Free Explore erbjuder ägare av fritidsbåtar många fördelar, inklusive goda resultat under flera säsonger och varken poleras eller eroderas bort. Färgens goda resultat har visat sig positiva för skrovets effektivitet och bränslebrukningen. Dessutom är färgen biocidfri, vilket är bättre för de marina ekosystemen.



B-Free Explore

Vad är skillnaden mellan traditionella bottenfärger som förhindrar påväxt och B-Free Explore, och vad kan jag förvänta mig när jag går över till en biocidfri färg mot påväxt?

Traditionell bottenfärg mot påväxt (bottenfärg med biocider)	B-Free Explore (biocidfri)
För att traditionella produkter mot påväxt ska fungera behöver de frisläppa aktiva ingredienser i små mängder nära skrovet för att förhindra och motarbeta att mikroorganismer fäster på färglagret. Färglagret reducerar påväxt aktivt.	B-Free Explore är inte en traditionell färg mot påväxt och innehåller inte några aktiva ingredienser eller biocider istället kan färgens yta enkelt rengöras vid regelbundna intervaller eftersom påväxt inte kan fästa enkelt på ytan. Ytan kan också rengöras passivt genom friktionen från vattnet när båten rör sig i hög hastighet.
Ytan på en del av dessa kommer att poleras bort för att tillåta att nya aktiva ingredienser kan frisläppas under färglagrets livslängd. Skrovet behöver ett ny färglager varje eller varannan säsong beroende på vilken färg som används och de unika vattenförhållandena där båten används.	Färglagret poleras eller slits inte bort i vattnet. Det är en halvblank yta som förhindrar påväxt från att fästa på ytan. Två lager B Free Explore ger vanligtvis upp till två års skydd mot påväxt. Därefter kan det översta lagret kompletteras efter en enkel rengöring, likt traditionella bottenfärger mot påväxt.
En del bottenfärger kan inte användas på vissa metaller under vatten, som aluminium, eller kan behöva ett helt barriärsystem för att förhindra korrosionsskador.	B-Free Explore kan användas på båtar av alla typer och storlekar, inklusive aluminium, glasfiberarmerad plast, stål och trä med rätt grundfärg och tiecoat.
Efter många år och flertalet lager med bottenfärg finns det risk att man behöver skrapa bort det mesta av färgen på grund av att de underliggande färgskikten åldrats och blivit spröda vilket kan leda till färgsläpp.	Hela systemet kan appliceras direkt på befintliga gamla traditionella bottenfärger genom att först applicera B-Free Conversion Coat följt av B-Free Tiecoat och sist med B-Free Explore. B-Free Explore kan också appliceras över befintliga silikonbaserade färger från International.

Egenskaper och fördelar

Egenskaper	<ul style="list-style-type: none">• Kan efter korrekt förbehandling målas ovanpå traditionella bottenfärger i bra skick eller ovanpå ett silikonssystem från International• Biocidfri färg mot påväxt• Kan appliceras med pensel eller rulle• Hal, halvblank finish• Låg VOC• Upp till två års effekt
Användningsområde	Under vattenlinjen på skrovet för att hantera påväxt
Kulör	YBF300 vit, YBF301 röd, YBF303 navy, YBF304 svart
Underlag	Bly, stål, järn, aluminium, trä, glasfiberarmerad plast (alla underlag måste ha lämplig grundfärg och B-Free Tiecoat måste användas för att förbereda den grundmålade ytan för det översta lagret B-Free Explore).
Appliceringsmetod	Pensel/rulle
Lämplig ovanför vattenlinjen	✘
Lämplig under vattenlinjen	●

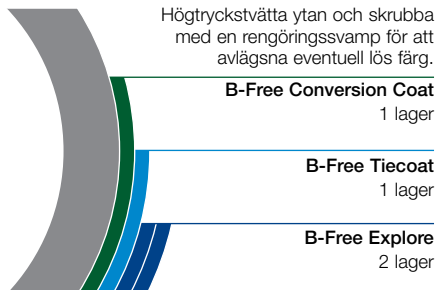
Viktigt: B-Free Explore behöver regelbundet underhåll/regelbunden rengöring för att säkerställa optimala resultat och ett rent, snabbt skrov. Rengöringsintervallet beror på mängden påväxt i regionen. Områden med större påväxttryck kan kräva mer frekvent användning och/eller rengöring. Det omvända kan gälla områden med lägre tryck. Skrovet kan enkelt rengöras i vattnet och på land. Tvätt i maskinell båttvätt rekommenderas inte eftersom det kan skada färgskiktet.

* Om du tar upp båten på land under vintern rekommenderar vi ett kompletterande lager innan den sjösätts igen för bästa resultat.

Kontakta International för att få mer information om upptagning och palling.

Målningsystem för olika underlag

Botten tidigare behandlad med traditionell bottenfärg i bra skick (alla material)



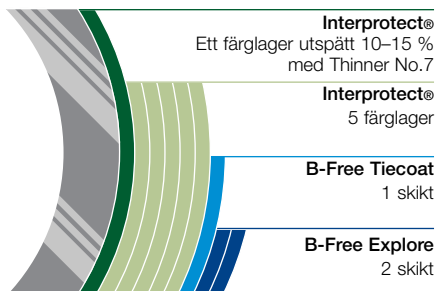
Om den befintliga färgen mot påväxt uppvisar några tecken på sprickor, avflagnig, frigöring eller andra tecken på att färglagret inte sitter ordentligt i underlaget ska det avlägsnas helt.

Botten tidigare målad med Internationals silikonsystem i bra skick

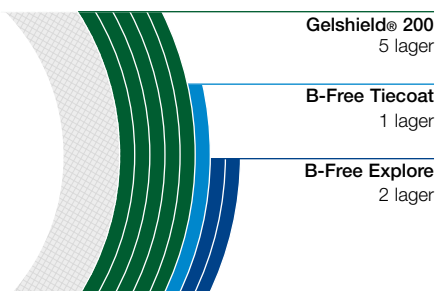


Om den befintliga färgen uppvisar några tecken på sprickor, avflagnig, eller andra tecken på att färglagret inte sitter ordentligt ska det avlägsnas helt.

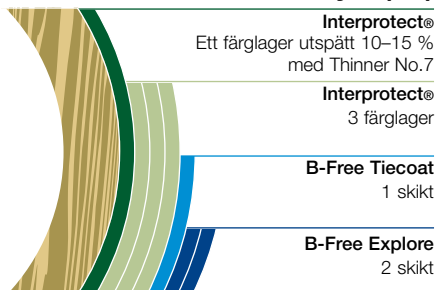
Obehandlad yta (aluminium, bly, järn/stål)



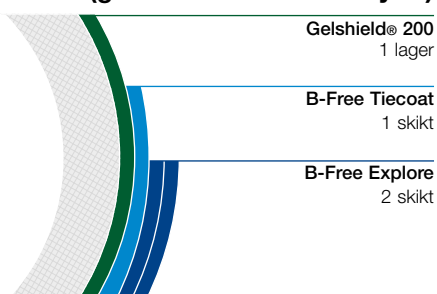
Obehandlad yta (gelcoat med osmoskydd)



Obehandlad yta (trä)



Obehandlad yta (gelcoat utan osmoskydd)



Obs! Traditionella bottenfärger kan inte appliceras ovanpå B-Free Explore.

Underhåll av din B-Free Explore-färg

B-Free Explore är en produkt som håller i flera säsonger, men korrekt skötsel och underhåll måste ske för att maximera färgens prestanda.

B-Free Explore-systemet kan, precis som andra silikonbaserade bottenfärger, enkelt skadas av mekanisk nötning. Låt därför aldrig skrapor av metall, trä eller hård plast komma i kontakt med färgen. Ytan får aldrig slipas eller skuras med en slipande rengöringssvamp. Använd inte förtunning, lösningsmedel, starka syror eller alkalier för rengöring. Använd inte rengöringsmedel som innehåller slipmedel, eftersom detta påverka prestandan negativt.

Så här sjösätter du din båt

Anvisningarna nedan är endast till för din säkerhet och för att skydda din investering. **Alla som hanterar båten ska vara medvetna om de procedurer som beskrivs nedan.**

När B-Free Explore har applicerats måste du vara extra försiktig när du sjösätter båten för att förhindra både skador på färgsystemet OCH för att garantera säkerheten för de som sjösätter den.

De yttre lagren av B-Free Explore skapar en extremt glatt yta. Det är den här hala ytan som gör att påväxt är enkel att ta bort och minskar systemets friktion. Den kan dock även ge upphov till en säkerhetsrisk om den inte hanteras på rätt sätt.

Förbereda båten för sjösättning

- Täck lyftremmarna med två lager av polyetylenplast, så att remmarna glider på plasten istället för att slita på färgen. Detta är mycket viktigt – du måste använda två lager plast.
- Fäst plasten på remmarna med silvertjej på flera ställen.
- Skär skåror i plasten på flera ställen längs ovan- och undersidan. Detta gör att instängd luft släpps ut och remmarna sluter tätt.
- Bind ihop remmarna med en låg lina vid mittlinjen och en högt upp precis vid däckets. Detta underlättar fastgöring vid däckets. Se till att linan ligger UNDER plasten och att knutarna inte ligger an mot färgen, så att B-Free Explore inte skadas.

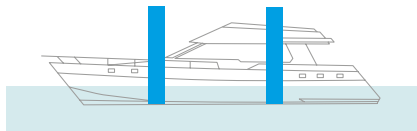
Alla som deltar i upptagningen bör hålla ett öga på båten och vara uppmärksamma på om den glider eller rör sig i remmarna. Båten kan röra sig mycket långsamt – nästan omärklig för det mänskliga ögat – men den kan förflytta sig flera centimeter till en meter på mindre än en halvtimme om den inte stöttats upp på rätt sätt.

På grund av risken för att ytan ska skadas bör du vara extra varsam om du sjösätter båten med en båttrailer med rullar.

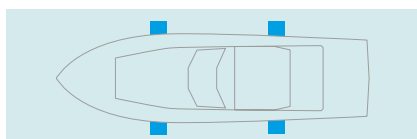
Viktigt: Placera lyftremmarna på skrovet så att de är så lodräta som möjligt. Båten ska alltid förbli vågrät vid lyft. Lyftremmarna ska också placeras på en rak och jämn del av båten, särskilt inte i närheten av stävspetsen.

Placering av lyftremmar

Motorbåtar
God teknik:



Sett från sidan

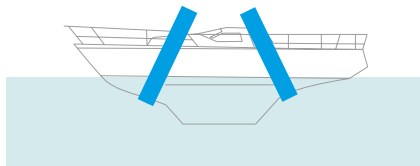


Sett uppfifrån

Segelbåtar

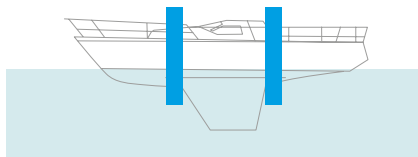
Exempel på bra slingplacering för smala kölkonfigurationer:

Båtar med lång köl.



Vinkla remmarna mot varandra för att förhindra att de glider.

Segelbåt med fenköl.



Placera lyftremmarna så nära kölen som möjligt.

Rengöring under säsong

Både metoden för rengöring under säsong och hur ofta rengöringen utförs påverkar prestandan hos B-Free Explore. B-Free Explore innehåller inga aktiva ingredienser eller biocider. Hur effektivt den skyddar båten från påväxt beror därför på hur ofta båten används, hur snabbt båten färdas, hur omfattande påväxten är, var båten är förtöjd och hur mycket rengöring under säsong som utförs. Rengöring av skrovet kan utföras när båten ligger i sjön utan att båten tas upp och ska vid behov utföras med hjälp av de rengöringsverktyg som anges nedan.

Följande utrustning kan användas vid rengöring av B-Free Explore-systemet i vatten:

- mjuk frottéhandduk
- fleecehandskar
- mjuk svamp
- 30 cm x 30 cm kvadratisk mjuk vaddering
- ett mildt eller neutralt rengöringsmedel för rengöring av envisa oljefläckar i vattenlinjen.

Rengöringstips

En bra rekommendation för optimala resultat med B-Free Explore är att regelbundet tvätta av skrovet så fort påväxt har börjat ansamlas på färgytan. En segelbåt på tio till tolv meter kan vanligtvis tvättas för hand med en mjuk trasa eller svamp på cirka 20–30 minuter.

Om påväxten byggs upp krävs det mer arbete för att rengöra botten och risken för skador på ytan under rengöringen ökar.

Hur ofta du bör rengöra båten beror på hur stor påväxten är i det område där du har din båt. Se till att du följer lokala regler och riktlinjer för tvätt och rengöring av båten.

Viktigt: Om du använder något som är mer slitande än dessa produkter kan det orsaka repor och skada färgskiktet.

Underhåll på land

Användning av högtryckstvätt

- Det bästa sättet att rengöra B-Free Explore på land är med en högtryckstvätt.
- Använd ett tryck på upp till MAX 102 bar. Ett högre tryck kan leda till skador på B-Free-färgen.
- **Var noga med att inte placera högtryckstvättens munstycke för nära den målade ytan. Detta kan öka trycket och skada färgen.**



Påväxt avlägsnas enkelt genom försiktig rengöring med färskvatten och i högtryckstvätt.

Handtvätt

Om det inte finns någon högtryckstvätt tillgänglig kan du tvätta ytan för hand med en slang för att ta bort påväxten.

- Använd endast en mjuk trasa, svamp eller fleecehandske.
- Ett mildt rengöringsmedel kan användas. Använd inga lösningsmedel eller slipmedel på B-Free Explores yta.
- Se till att du följer lokala regler och riktlinjer för tvätt och rengöring av båten.

Viktigt: Underlåtenhet att följa dessa anvisningar leder alltid till kostsamma reparationer.

Använd aldrig under några omständigheter ett skrapverktyg i metall, hård plast eller trä. Nedanstående råd ska följas:

- × **INGA** skrapor (metall/plast/trä)
- × **INGA** slipmedel (sandpapper, rengöringsmedel, mjuk skrubb)
- × **INGA** nötande hårda borstar
- × **INGA** lösningsmedel
- × **INGA** syror eller alkalier
- × Våtslipa **INTE**
- × **UNDVIK** att gå på grund eller att dra upp båten på stranden eller liknande

Om du använder de produkter och procedurer som anges ovan för att ta bort alger eller havstulpaner kan skada ytlagret i B-Free Explore-systemet.

När du lyfter upp båten

Du bör vara extra försiktig när du tar upp båten ur sjön för att förhindra både skador på färgsystemet och för att garantera säkerheten för de som hanterar båten när den tas upp eller sjösätts igen. B-Free Explore har en mycket hal yta, vilket kan göra att lyftremmarna rör sig och glider längs ytan, vilket skapar en farlig situation.

- Upptagningar och reparationer bör därför schemaläggas på varv som har instruerats om användning och underhåll av B-Free Explore.
- Om båten ska tas upp på ett varv som inte är insatt i hanteringen av B-Free Explore ska båtägaren skriftligen informera varvet om hur båten ska hanteras och förse dem med instruktioner för upptagning av båten.
- Om båten ska förvaras på land mer än en dag ska skrovet **omedelbart** rengöras med en lågtryckstvätt eller mild tvål och en mjuk trasa, svamp eller fleecehandske.

Observera, mycket viktigt!

Förbereda båten för upptagning

Om havstulpaner och annan hård påväxt sitter fast på skrovet ska du helst rengöra ytan under lyftremmarna med en mjuk trasa, svamp eller fleecehandske för att förhindra skador på B-Free Explore-systemet. Detta är endast nödvändigt i de områden där lyftremmarna placeras och du bör vara försiktig för att undvika att skalen skär in i den mjuka B-Free Explore-färgen. Skador på B-Free Explore kan uppstå när remmarna trycks mot färgen när båten lyfts från vattnet av kranen. Havstulpaner och annan hård påväxt kan fastna i remmarna och skära in i färgen, vilket orsakar permanenta skador.



Ovanstående foto visar hur båten ska rengöras och var remmarna ska placeras vid upptagning.

Förbereda utrustning för upptagning

Täck lyftremmarna med två dubbla lager av polyetylenplast, så att remmarna glider på plasten istället för att slita på beläggningen. **Detta är mycket viktigt – använd två lager plast.**

Fäst plasten på remmarna med silvertejp på flera ställen.

Skär skårar i plasten på flera ställen längs ovan- och undersidan. Detta gör att instängd luft frigörs och remmarna sluter tätt.

Bind ihop remmarna med en låg lina vid mittlinjen och en högt upp precis vid däckets. Detta underlättar fastgöring uppe på däckets. Se till att linan ligger UNDER plasten och att knutarna inte ligger an mot färgen, så att B-Free Explore-färgen inte skadas.

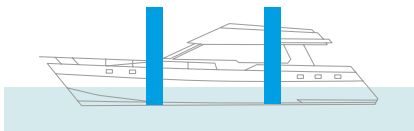
Använd det som är kvar av linan efter att du bundit ihop lyftremmarna för att fästa dem uppe på däckets mellan remmarna. Detta förhindrar att remmarna rör på sig vid lyftet.

Alla som deltar i upptagningen bör hålla ett öga på båten och vara uppmärksamma på om den glider eller rör sig i remmarna. Båten kan röra sig mycket långsamt – nästan omärklig för det mänskliga ögat – men den kan förflytta sig flera centimeter till en meter på mindre än en halvtimme om den inte stötts upp på rätt sätt. Var extra försiktig eftersom färgen är våt, vilket gör att båten lätt kan glida när den tas upp.

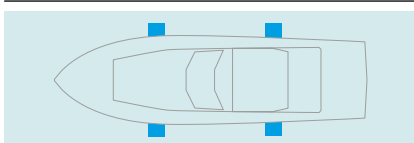
Placering av lyftremmar

Motorbåtar

God teknik:



Sett från sidan

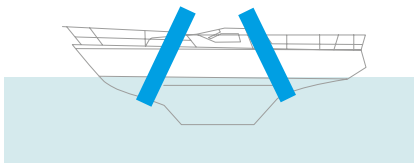


Sett uppifrån

Segelbåtar

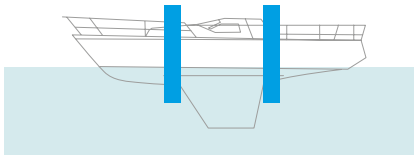
Exempel på bra slingplacering för smala kölkonfigurationer:

Båtar med lång köl.



Vinkla remmarna mot varandra för att förhindra att de glider.

Segelbåt med fenköl.



Placera lyftremmarna så nära kölen som möjligt.

Viktigt: Placera lyftremmarna på skrovet så att de är så lodräta som möjligt. Båten ska alltid förbli vågrät vid lyft. Lyftremmarna ska också placeras på en rak och jämn del av båten, särskilt inte i närheten av stävspetsen.

Ju längre B-Free Explore-systemet är uppe på land, desto större risk att påväxtskyddet blir mindre effektivt när båten sjösätts under nästkommande säsong. Om båten förvaras på land under längre tid kan ett extra kompletterande lager med B-Free Explore appliceras på den befintliga ytan för bästa resultat. Den måste appliceras enligt de angivna rekommendationer och sjösättas inom en månad efter appliceringen.

Förvaring på land

Pallning

Se till att uppställningsmaterial är rent och vadderat. Ny vaddering är det bästa alternativet.



Bockarna ska vara sammankedjade för att undvika att de glider.

- Bockarna måste vara sammankedjade i toppen och botten för att förhindra att de glider isär – både babord till styrbord och för till akter. Du bör även använda en stöttande kloss till för och akter. Kom ihåg – B-Free Explore är en extremt hal färg.
- Det mesta av vikten ska fördelas på kölen eller mittlinjen.
- Kontrollera hela tiden att inga förflyttningar eller glidningar sker.
- Om du har en mindre båt är den bästa metoden att placera den i en vagga. Se till att alla stöttor är ordentligt vadderade.
- Fäst varningsskyltar runt stöttorna för att göra andra uppmärksamma på att de ska vara försiktiga.
- Om båten ska förvaras på land längre än en dag ska skrovet omedelbart rengöras med en lågtryckstvätt eller mild tvål och en mjuk trasa, svamp eller fleecehandske. Ju längre tid påväxten får på sig att torka desto svårare blir det att ta bort den, vilket kan skada färgskiktet.

Pallningstekniker

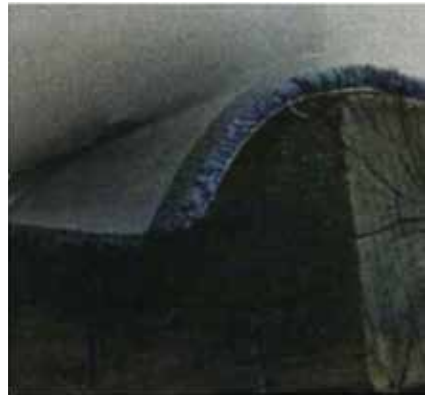
Bäst: Använd en svetsad stålragga med krysstag.

Stålbockar: Använd minst tre par stålbockar med kedjor längst upp och längst ner, samt i fören och aktern. För segelbåtar ska du alltid använda en

stöttande kloss till för och akter om det är möjligt. Vissa segelbåtar har en rundad botten på kölen. Det innebär att de kan komma att svänga och vrida sig och glida av bockarna. Detta beror på den extremt hala ytan hos B-Free Explore. Till båtar med denna typ av köl är det bäst att använda en vagga. Om du inte placerar båten i en vagga måste du använda flera bockar. Största delen av skrovets vikt ska vila på kölen. All annan pallning utförs för att förhindra att utbildad personal förflyttar båten. Kom också ihåg att stöttornas skydd ska vara kraftigt vadderade (tjockt material).



Lytremmarna är invirade i plast och stöttorna har vaddering för att skydda färgen.



Täck stöttorna med tjock vaddering och två lager polyetenplast för att förhindra skador på B-Free Explore.

Reparera B-Free Explore

Tvättning

När en båt tas upp för ommålning eller reparation ska allt ovanför vattenlinjen tvättas med färskvatten före botten som är målad med B-Free Explore.

När du använder en högtryckstvätt måste du vara försiktig i vattenlinjen vid övergången mellan botten och fribord för att undvika skador på B-Free Explore. Botten ska sedan rengöras med färskvatten med högtryck med ett maximalt tryck på 102 bar.

Högtryckstvätt med roterande munstycken får inte användas. Rengöringen med färskvatten bör utföras så att den överlappar med området ovanför vattenytan för att säkerställa maximal rengöring. Vilken reparationsprocedur som rekommenderas beror på hur omfattande skadan är, men kan delas upp i följande kategorier:

Större reparationer

En större reparation ska i princip hanteras som om B-Free Explore applicerades för första gången. Alla de rekommendationer som anges i det tekniska databladet för förbehandling och applicering av färgen ska följas.

Mindre reparationer

Mindre områden definieras som när skadorna uppgår till högst 1 % av ytan, och vart och ett av de enskilda områden inte är större än 900 cm² (30 cm x 30 cm). Dessa mått avser de exponerade områdena efter att tvätt med färskvatten har utförts. Det område som ska repareras måste tvättas med färskvatten och torka, därefter ska skadans omfattning bedömas. Vilket reparationssystem som ska användas beror på vilket underlag som exponeras.

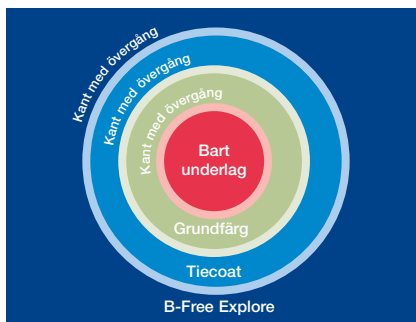
Skadade områden där underlaget exponeras

Det område som ska repareras måste tvättas med färskvatten och torka, därefter ska skadans omfattning bedömas. Se till att området är rent, torrt och fritt från kontaminering.

Förbered underlaget i enlighet med rekommendationerna kring förbehandling i grundfärgens tekniska datablad.

Avlägsna slipresterna.

Ta bort alla rester av B-Free Explore som håller på att lossna tills du har en kant där färgen sitter ordentligt fast. Frilägg området som ska repareras för att exponera alla steg i schemat med P120-sandpapper för att säkerställa en jämn övergång mellan de olika skiktet. Detta betyder att när underlaget exponeras ska ett omgivande område runt underlaget övergå till grundfärgen, sedan ytterligare en övergång till B-Free Tiecoat och till sist en övergång till ett område med B-Free Explore.



Applicera en grundfärg som passar underlaget (Gelshield® 200 eller Interprotect®) enligt de ursprungliga specifikationerna kring vilket skydd som krävs för underlaget så att det överlappar med underlagets intakta grundfärg. Obs! Vid applicering med roller kan det krävas flera lager för att uppnå önskad tjocklek. Följ rekommendationen för övermålnings som finns i produkt databladet för grundfärgen (primer).

Applicera ett färglager med B-Free Explore Tiecoat och var noga med att täcka det förberedda och grundmålad skadade området och överlappa på det intakta lagret med B-Free Tiecoat.

Applicera B-Free Explore till en våtfilmstjocklek på 75–100 mikrometer och överlappa B-Free Explore Tiecoat med 10 cm på det intakta översta lagret med B-Free Explore. Applicera två lager B-Free Explore. Det andra skiktet målas när det första är klubbtorrt. Du hittar torktiderna i databladet för B-Free Explore. Efter det sista lagret av B-Free Explore ska du vänta minst så länge som anges i databladet och på etiketten innan du sjösätter båten. Om appliceringen utförs med pensel eller rulle ska följande försiktighetsåtgärder vidtas:

1. Använd en lösningsmedelsresistent skumrulle av hög kvalitet när du applicerar B-Free Explore-systemet.

2. Tillsätt ingen förtunning till B-Free Explore.
3. Applicera ett lager B-Free Explore Tiecoat till en våt tjocklek på 75–100 mikrometer.
4. Applicera två lager B-Free Explore till en våt tjocklek på 75–100 mikrometer.

Det är viktigt att du uppnår en minsta tjocklek på färgskiktet på minst 106–142 mikrometer av B-Free Explore för optimala resultat. Om denna tjocklek inte uppnås måste ett extra lager appliceras. En tjocklek på mer än 142 mikrometer påverkar inte resultaten negativt.

Områden där Gelshield® 200 eller Interprotect® är exponerat

- För stora områden där grundfärgen är exponerad ska du ta bort den ända in till underlaget och sedan applicera hela systemet:
- Gelshield 200 eller Interprotect + B-Free Tie Coat + B-Free Explore.
- På mindre områden där grundfärgen är exponerad ska du slipa ytan på de exponerade områdena med sandpapper med en korntorlek på 60–80 innan B-Free Tie Coat och B-Free Explore appliceras.

Reparationer av områden där B-Free Tiecoat är exponerat

- Se till att området är rent, torrt och fritt från ytkontaminering. Ta bort alla rester av B-Free Explore som håller på att lossna tills du har en kant där färgen sitter ordentligt fast. Spola med vatten med lågt tryck (34–102 bar). Avfetta och skölj ytan på den exponerade B-Free Tie Coat-beläggningen och området runt omkring med ett mildt, neutralt och vattenlösligt avfettningsmedel.
- Applicera ett nytt lager B-Free Tie Coat och B-Free Explore enligt standardproceduren och se till att det överlappar den befintliga B-Free Explore-färgen i gott skick.
- Det finns två olika metoder för att förbereda större skadade områden med exponerad B-Free Tie Coat:
 - i. Använd slipmedelsblåstring eller en vattenstråle för att avlägsna all färg ner till underlaget och återskapa hela systemet.
 - ii. Slipa eller blåstra ner till primern för att ta bort all B-Free Tie Coat från det område som ska repareras. Bättringsmålade med den primer som används, dvs. Gelshield 200 eller InterProtect, i det exponerade området. Genomför hela appliceringsproceduren när området är torrt.

VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR

Hur ofta ska jag rengöra botten efter att B-Free Explore har applicerats?

Du bör rengöra botten regelbundet för att undvika en uppbyggnad av slem, alger, havstulpaner och liknande. Använd någon av den rengöringsutrustning som anges i avsnittet om underhåll i vattnet. Det tar bara cirka 10–12 minuter att rengöra skrovet på en tio meter lång båt om det görs regelbundet. Du bör aldrig använda skrapor av hård metall, plast eller trä, slipmedel, lösningsmedel, syror eller alkalier för att rengöra botten eftersom de riskerar orsaka skador och kan leda till kostsamma reparationer. B-Free Explore-färgen är mjuk och kan lätt skadas av havstulpaner eller liknande som skär in i den om de dras längs ytan, så se till att undvika detta. Det är också bäst att ta bort snäckor som fastnat på ytan av rengöringsverktyg som svampar och fleecehandskar, så att de inte orsakar skador.

Hur rengör jag oljefläckar och kemisk kontaminering från mitt B-Free Explore-färgskikt?

Vissa vältrafikerade hamnar och vatten kan kontamineras av många olika föroreningar från utsläpp överbord från båtar samt andra externa faktorer. Denna kontaminering kan orsaka oljefläckar på din B-Free Explore-yta. Det är enklast att ta bort dem med ett båtrensmedel och en mjuk trasa. Rengöringslösningar och produkter med slipmedel, t.ex. hårda skrubbar/svampar, bör undvikas till varje pris eftersom de enkelt kan slita på och förstöra den mjuka, blanka ytan på B-Free Explore-färgen. De riskerar att skapa repor i ytan, vilket ökar risken för att påväxt ska kunna sätta sig fast.

Kontakta din lokala International-representant nedan eller besök international-yachtpaint.com för att få mer information.

Nederländerna: Telefon: +31 (0)800-022 6555 E-post: iyp.nederland@akzonobel.com.

Tyskland: Telefon: +49 (0)800 11 989 30 E-post: iyp.deutschland@akzonobel.com.

Sverige: Telefon: +46 (0)31 928500 E-post: iyp.sverige@akzonobel.com.

Norge: Telefon: +47 66 81 94 70 E-post: iyp.norge@akzonobel.com